



Bijeenkomst inwoners en wethouder over plannen Sint Maartenszee.

Datum 13-02-2018

Bijeenkomst georganiseerd door: Wens4u [Wij en Schagen 4 u]

Locatie: Dansen bij Franssen. Sint Maartenszee

Aanwezig: Merieke Bredewold (Fractievoorzitter Wens4u) Linda Steijger (notulist, commissielid)

Margreet Verloop (penningmeester, commissielid)

Wethouder: Jan Steven van Dijk

Inwoners en Ondernemers Sint Maartenszee

Inleiding werd gegeven door Merieke, waarom deze avond is georganiseerd.

Merieke legt de structuur van de avond voor;

1. Verhelderende vragen aan de wethouder.
2. Vragen door de inwoner aan de wethouder plus beantwoording.

De inwoners kunnen op deze manier vragen stellen over de plannen aan de aanwezige wethouder. 12 speerpunten worden behandeld deze avond.

Mogelijke ideeën van de ondernemers en inwoners welke de wethouder mee kan nemen in verder overleg met andere partijen welke betrokken zijn bij dit plan.

Antwoorden op de 12 stellingen ter verheldering;

- 1) Prioriteit is veiligheid. Vanaf de N9 tot aan de Burgermeester Breebaartweg.

Vraag: wat kunnen we verwachten aan de zeeweg betreffende veiligheid.

Antwoord: Er zijn plannen in de tekeningen om oversteek plaatsen veiliger te maken, Enkel is deze weg nu van het Hoogheemraadschap en zijn zij tot op heden hier verantwoordelijk voor.

Vraag: hoe vaak is er al overleg geweest met het Hoogheemraadschap.

Antwoord: Wethouder zelf heeft 2x een gesprek gehad, de ambtelijk projectleider Maaïke heeft vaker gesprekken gevoerd met het HHNK

Vraag: Is het mogelijk dat de gemeente de wegen overneemt van het HHNK?

Antwoord: Op het moment is de gemeente geen eigenaar, overname is een optie maar hierover zijn de nodige discussies tussen de gemeente en het HHNK.

- 2) Vraag: Het verleggen van het voetpad aan de zeeweg, wat zijn de opties.

Antw Wethouder: dit is erg kostbaar en tijdrovend optie zou kunnen zijn het pad te verbreden, langs de winkels te laten lopen en een veilige oversteek plaats te realiseren (aan de andere kant dan de huidige situatie).

- 3) Vraag: Verlichting op de Burgemeester Breebaartweg.

Deze weg staat in het gebied van natura 2000 om rekening met de natuur te houden mogen er geen felle lampen staan. Waarom is er gekozen voor deze minimale verlichting?

Antwoord: er zijn diverse verlichtingen getest en over gesproken met Staatsbosbeheer. Het moet zo min mogelijk nadelig effect opleveren voor het gebied. Nu is toch in overeenstemming met Staatsbosbeheer in dit natura 2000 gebied gekomen tot de nu huidige oriëntatie verlichting wat functioneert op sonar. Voor deze type verlichting is er een vergunning voor 3 jaar.

4) Eye-catcher.

Vraag: In de plannen was het een idee om een eye catcher te plaatsen midden op de N9. De wegen zijn in bezit van de provincie, waar gesprekken mee zijn gevoerd maar?

Antwoord: Rijkswaterstaat voorziet problemen mbt de verkeersveiligheid en keurt het plan van een Eye-catcher op die plaats niet goed..

Idee is om deze eye-catcher dan elders te plaatsen zoals bijv. op het parkeerplaats achter de winkels en de goudvis. Deze parkeerplaats is van de gemeente.

5) Vraag: Duidelijk over lopende initiatieven:

De 4 hectare waar het hotel zou moeten komen is een doorn in het oog voor Sint maartenszee.

Antwoord: Januari 2017 is er beroep en bezwaar aangetekend tegen deze vergunning. In de zomer van 2017 heeft de rechtbank de gemeente in het gelijk gesteld waarop een hoger beroep volgde. De zaak loopt tot op heden nog en moet nog een definitieve uitspraak volgen.

Als de gemeente in gelijk wordt gesteld is de vergunning onherroepelijk en moet er binnen 1 jaar worden gebouwd.

5) Vraag: Recreatieve routes hoe staat het hiermee?:

Antwoord: Tulpenland heeft initiatief tot wandelpaden en oversteek. Gemeente wilde geld hier in steken, maar de provincie zegt een oversteek plaatst (zebrapad) op een weg met hoge snelheid is schijnveiligheid. Dit is dus niet mogelijk. En vorige week heeft de provincie de subsidie hiervoor teruggetrokken.

6) Vraag: Uitzichtpunten Wat gebeurt daar?:

Antwoord: Huidige uitkijk punt moet opgeknapt worden net als dat er informatie borden moeten worden geplaatst (hoop is voor Pasen)

Het vlonderpad is van staatsbosbeheer, maar wordt op kosten van gemeente Schagen opgeknapt.

Hier vlakbij ligt een voetpad van schelpen en zand, wat steeds verdwijnt.

De gemeente gaat samen met het staatsbosbeheer dit pad opknappen van materiaal wat gunstig is voor dit gebied, en wat tevens blijvend is.

7) Vraag: En het Elektrisch vervoer naar het strand?.

Antwoord: Elektrisch vervoer heeft al proefgedraaid, de resultaten daarvan zijn goed. Gemeente Schagen en ECN stoppen geld in het vervoer van de weg naar het strand.

Tevens wordt er gekeken voor extra fietsenstalling bij het strand paviljoen, maar dit zou eerst getoetst moeten worden i.v.m. de duinen.

8) Vraag: Aanleg plaats Sint Maartensvlotbrug:

Antwoord: Dit heeft momenteel geen prioriteit. De gemeente roept de ondernemers op om gezamenlijk een platform te creëren om dit bij de provincie aan te geven.

Vraag: Het pleintje met informatieborden dat de inwoners graag wilde creëren op het kruispunt is dat mogelijk?

Antwoord: er ligt nog niks vast dus is alles nog mogelijk. Het gaat om prioriteiten stellen zoals veiligheid, winkels, maar als het pleintje daarbij hoort is dat zeker bespreekbaar.

Inwoners vragen:

Vraag: is het HHNK wettelijk verplicht om te wegen veiliger te maken?

Antw: Ja, het is de plicht van het HHNK. Maar de discussie is "wat is veilig" want bijv. bij hoge snelheden en goed uitkijken kan men nog steeds veilig oversteken.

De weg voldoet aan de eisen en is van het HHNK, of partijen moeten het eens worden dat de gemeente de weg overneemt.

Vraag: als de eye-catcher ergens anders wordt geplaatst dan de rotonde is het zijn functie kwijt.

Antw: idee inwoner: misschien kan er net als in Frankrijk op de rotonde een aanduiding komen met "route d rustiek" en dan doorverwijzen.

Vraag: 'pijpenlaatje'(begin Zeeweg) is een rommeltje, wat kan hieraan gedaan worden?.

Antw: deze weg is nu een 30 km weg, als deze breder wordt gemaakt lijdt dat tot grotere voertuigen. Ook zullen er dan bomen moeten worden gekapt wat ook mensen tegen kan staan. Er zal er geschipperd moeten worden.

Vraag: hotel staat te koop, gaat de eigenaar het echt verkopen? Hij blokkeert nu de hele hoek.

Antw: er is een contract, als hij de boel verkoopt zal de nieuwe eigenaar er ook binnen 1 jaar op moeten gaan bouwen.

Vraag: wat voor drempels zullen er geplaatst worden?

Antw: brede drempels en die visueel goed opvallen, dat men vaart mindert.

Vraag: zijn passeer stroken niet een optie aan de Belkmerweg?

Antw: er zou gekeken kunnen worden of daar ruimte voor is, anders mogelijk met particulieren overleggen over de mogelijkheden.

Vraag: Wandelpad langs tulpenland en oversteek kan niet maar er is daar al een bushalteoversteek, is het een idee om een combinatie daarvan te creëren?

Antw: Provincie heeft dat afgewezen ondanks dat er al een bushalte staat.

Vraag: na 2 jaar is er nog weinig tot niks opgeschoten. Kleine dingen zijn gerealiseerd met het geld dat is vrijgekomen.

In het nieuwe gepresenteerde plan wordt veel geld in de rotonde gestoken wat beter verspreid kan worden over plekken die opgeknapt moeten kunnen worden.

Antw: Wethouder wilt dat de weg vanaf de N9 tot aan de rotonde veiliger wordt gemaakt dit heeft voorrang en dat er niet te veel geld in de rotonde wordt gestopt.

Vraag: oversteek plaats bij Dansen bij Franssen moet veiliger gemaakt worden.

Antw: Hier moet gekeken worden wat mogelijk is ook in combinatie met evt particulieren want ook hier geldt dat voor alle plannen mbt de weg de gemeente HHNK nodig heeft.

Vraag: weg langs camping Iepelaar en camping Zeester (?) is erg gevaarlijk, auto's gaan met hoge snelheden voorbij (westerduinweg)

Antw: De provincie wil hier geen zebepad dit zorgt voor schijnveiligheid.

Vraag: Idee inwoner/ondernemer: is het een idee om de eye-catcher te plaatsen op het terrein van "karrespoor"

Antw: Wethouder alle alternatieve opties moeten worden bekeken. Best mogelijke zichtlocatie kan hiervoor in aanmerking komen als de gronden van de gemeente of particuliere gronden zijn.

Vraag: idee inwoner/ondernemer: is een loopbrug een optie over de westerduinweg.

Ant: dit is technisch mogelijk, enkel waarschijnlijk heel erg kostbaar.

Vraag: Als deze wethouder niet wordt gekozen na de verkiezingen, gaan deze plannen dan nog wel door?

Antw: Ja, de plannen gaan door hoe de nieuwe raad er ook uit zal komen te zien.

Vraag: Het geld dat binnenkomt vanuit deze omgeving bij de gemeente aan toeristenbelasting enz, is groot. Hoeveel komt daarvan terug bij ons (de inwoners van Sint Maartens- vlotbrug/ zee)

Antw: gemeente vangt geld van de ondernemers/inwoners, er zit geen koppeling tussen waar het vandaan komt (locatie dorp of kern).

Vraag: is het niet een idee om ergens in Sint Maartenszee een grote tulp te plaatsen?

Antw: zoiets is wellicht mogelijk op eigen terrein van gemeente of particulier.

Vraag: Is er mogelijkheid om een taxivergunning te verlenen voor Riksjas naar het strand?

Antw: leuk idee. Geen idee wat hier de mogelijkheden voor zijn.

Vraag: Het schijnt dat de Hooglanders die in de duinen liepen zijn afgevoerd naar de slacht omdat er een hond zou zijn aangevallen. Er zijn kleine zwarte koeien voor in de plaats gekomen. Er is nog één Hooglander over. Waarom zijn deze mooie beesten verdwenen en kan er niet zo'n kudde terug komen. Honden horen hier aan de lijn. Het was een aantrekkelijk gezicht deze dieren in de duinen.

Antw: moet nagevraagd worden waarom de Hooglanders zijn verdwenen.

Vraag: aanbeveling: bij de Belkmerweg en zeeweg "chicane" voor auto's creëren.

Antw: deze suggestie wordt meegenomen, maar ook hier geldt dat we toestemming van een andere partij hiervoor nodig hebben. **Tip**; meld uw klachten over veiligheid ook vooral telkens op de site van HHNK. Zij hebben hiervoor op hun site een meldingsformulier staan.

Afspraak met wethouder:

1. De wethouder nodigt de provincie en HHNK uit om in Sint Maartenszee met de inwoner de concrete plannen te bespreken.
2. De wethouder zal het college voorstellen; om het 'eigen' parkeerterrein (achter de winkeltjes) op te knappen (zoals in Callantsoog met groen aanplant) En zal met het college kijken naar de mogelijkheden voor enkele zonnepanelen bij de parkeerplaats.
3. Er wordt gezocht naar een goede alternatieve locatie voor een Eye-catcher eventueel op particuliere grond.
4. Het kruispunt Zeeweg/Belkmerweg alternatieven bekijken, wat zijn mogelijkheden om tot oplossingen te komen tot het vergroten van de veiligheid en opwaarderen van het aangezicht.

De inwoners en ondernemers van Sint Maartenszee spreken de wens uit dat zo snel mogelijk (voor het toeristenseizoen) het klein onderhoud wordt aangepakt. En stellen het optimaliseren van de veiligheid van Sint Maartenszee hoog op de prioriteitenlijst. (met stip op één)

[Wij bedanken Jeroen Franssen en Sylvia Martens voor hun gastvrijheid.](#)